Gruppo Consigliare

Fratelli d'Italia – Forza Italia - Lega

Gent.ma Sindaco pro tempore

Avv. Isabella Conti

San Lazzaro di Savena, lì 23/09/21

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

VISTO

- il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** (PUMS) della Città Metropolitana di Bologna, approvato il 27/11/2019;
- la **Determinazione Area Pianificazione Territoriale Città Metropolitana n.1974/2020 del 01/07/2020** recante "Affidamento del servizio di ingegneria e architettura di Progettazione rete strategica Biciplan e sue integrazioni - itinerari ciclabili di transizione area centrale alla NET Mobility s.r.l";
- la **Determinazione Settore Strutture Tecnologiche Comunicazione e Servizi Strumentali Città Metropolitana n.2398/2020 del 07/08/2020** recante "produzione di una clip video per la campagna di comunicazione istituzionale Bicipolitana, per un costo complessivo di euro 800,00 oltre iva. CIG: ZC02DEEFE5";
- la **Determinazione Area Pianificazione Territoriale Città Metropolitana n.2651/2020 del 08/09/2020** recante "Affidamento diretto del servizio di comunicazione e stampa della della campagna Andratuttinbici nell'ambito delle attivita della Settimana della Mobilita 16-22 settembre 2020 a Dynamo societa cooperativa";
- la **Determinazione n.666 del 22/09/2020** recante "ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - 5° CONTRATTO APPLICATIVO - RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA DI CUI AL D.LGS. N.81/2008 ALL'ING. PAOLO LIPPARINI. CUP: E66G19000310004 CIG: Z7E2E4CED0";
- la **Deliberazione Giunta n.156 del 23/09/2020** recante "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO";
- la **Determinazione Area Pianificazione Territoriale Città Metropolitana n.3040/2020 del 28/09/2020** recante "Approvazione della compartecipazione per l'attuazione della rete ciclabile metropolitana - Linea 1 Bicipolitana nel Comune di San Lazzaro di Savena e il relativo schema di Accordo";
- la **Deliberazione Giunta n-160 del 30/09/2020** recante "APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA – BICIPOLITANA";

- la **Determinazione n.812 del 05/11/2020** recante "ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE - 5° CONTRATTO APPLICATIVO - RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DI CUI AL D.LGS. N.81/2008 ALLA SOCIETA' NETMOBILITY. CUP: E64E20001130007 CIG: Z482ED914C";
- la **Determinazione n.864 del 24/11/2020** recante "ASSUNZIONE DI UN MUTUO DI EURO 439.076,31 CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI PER " RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA ". REVOCA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 692 DEL 30.09.2020";
- la **Delibera Giunta Comunale n.232 del 23/12/2020** recante "MODIFICA ALL'ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E IL COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA PER LA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - BICIPOLITANA - LINEA 1 SOTTOSCRITTO IN DATA 09.10.2020";
- la **Determinazione n.97 del 16/02/2021** recante "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI AL RTI "CONSORZIO CMF -FRANTOIO FONDOVALLE" QUALE 7° CONTRATTO APPLICATIVO NELL'AMBITO DELL'"ACCORDO QUADRO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PLURIENNALE DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO INFRASTRUTTURALE STRADALE COMUNALE ". CUP: E64E20001130007 CIG AQ: 7988807C14 CIG (DERIVATO): CIG 8629776C6EQ";
- la **Determinazione n.534 del 02/07/2021** recante "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": INTEGRAZIONE DELL'INCARICO DI DIREZIONE LAVORI DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 812/2020 PER REDAZIONE DI PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE ALLA SOCIETA' NETMOBILITY SRL. CUP: E64E20001130007 CIG: ZD53236979";
- la **Determinazione n.694 del 02/07/2021** recante "RETE STRATEGICA BICIPLAN E SUE INTEGRAZIONI ITINERARI CICLABILI DI TRANSIZIONE AREA CENTRALE - STRALCIO INTERVENTI IN COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA": APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.1. CUP: E64E20001130007 CIG AQ: 7988807C14 CIG (DERIVATO): 8629776C6E";
- la **Ordinanza n.307 del 04/08/2021** recante "ORDINANZA STRADALE DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE DEI VELOCIPEDI NEL TRATTO DELLA VIA EMILIA COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA J. F.KENNEDY E LA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA S.P.7 "VALLE DELL'IDICE" - TRATTO "BICIPOLITANA" DIRETTRICE 1 PUMS METROPOLITANO";

CONSIDERATO

- che con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2,

di Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan";

- che è stato disposto il trasferimento di un importo pari a 2.677.277,01 € alla Città metropolitana di Bologna;
- che la Città metropolitana di Bologna e il Comune di San Lazzaro di Savena hanno condiviso le soluzioni progettuali per la realizzazione dell'intervento, detta "Direttrice 1";
- che la Città metropolitana di Bologna ha comunicato l'impegno a partecipare alle spese di realizzazione dell'intervento attraverso un contributo pari al 50% del costo;
- che durante il Consiglio Comunale del 02/11/2020 si è paventata una modifica alle soluzioni progettuali di cui sopra;
- che il sottoscritto Consigliere Comunale durante la seduta del Consiglio del 30/11/2020 ha discusso interrogazione a risposta orale chiedendo:
    - *"i tempi di inizio e fine dei lavori per il progetto della "Direttrice 1 Bicipolitana" su territorio sanlazzarese;*
    - *come si pensi di recare il minor danno possibile alla cittadinanza e commercianti in corso di realizzazione dell'opera;*
    - *se, come indicato nel progetto (https://metrocloud.cittametropolitana.bo.it/index.php/s/enzEJul8B3IhEQB) tutta la direttrice sarà sulla sede stradale;*
    - *in caso di risposta affermativa al punto 3), come si pensi di rendere più agevole la viabilità sanlazzarese, posto che la careggiata verrà ancora di più ridotta;*
    - *dopo le indicazioni avute nella seduta del Consiglio Comunale del 02/11/2020:*
        - *cosa preveda il progetto;*
        - *se vi siano costi aggiuntivi in capo al Comune di San Lazzaro in virtù delle modifiche apportate;*
        - *se tali modifiche siano possibili alla luce delle precedenti soluzioni già condivise fra Città Metropolitana di Bologna e Comune di San Lazzaro di Savena."*
- La modifica del progetto come sopra esposto che ha visto:
    - Fase 1 dall'intersezione Via Emilia/Via Kennedy fino ad Idice, già realizzata;
    - Fase 2 dal ponte sul Savena sino all'intersezione Via Emilia/Via Kennedy, ancora da realizzarsi

Tanto premesso e considerato, il sottoscritto Consigliere Comunale

INTERROGA

La S.V. – con richiesta, se del caso, di trasmettere tale interrogazione agli uffici competenti – al fine di sapere:

1. i tempi di inizio e fine dei lavori della Fase 2 (dal ponte sul Savena sino all'intersezione Via Emilia/Via Kennedy);
2. quale sia il progetto della Fase 2 dal ponte sul Savena sino all'intersezione Via Emilia/Via Kennedy), *di cui si chiede copia*;
3. se la somma di 605.000€ per il progetto sia omnicomprensiva per entrambe le fasi e, in caso di risposta negativa, quale sia la somma totale.

Alessandro Sangiorgi